

## Information till forskningspersoner

Vi vill fråga dig om du vill delta i forskningsprojektet *Resecoachning i kollektivtrafiken*. I det här dokumentet får du information om projektet och om vad det innebär att delta.

### Vad är det för ett projekt och varför vill vi att du ska delta?

Inom ramen för K2, som är Sveriges nationella kompetenscentrum för forskning och utbildning om kollektivtrafik pågår ett projekt som handlar om resecoachning. Syftet är att undersöka vilket stöd som behövs för att personer ska kunna resa med kollektivtrafik när andra färd sätt inte är möjliga.

Vi söker därför personer som vill delta i vårt forskningsprojekt och diskutera olika aspekter av resor i kollektivtrafiken. Vi har kontaktat Malmö kommuns centrala pensionärsråd och Malmö stads funktionshinderråd eftersom vi tror att medlemmar i dessa organisationer kan bidra med värdefull information och det är via dem vi har fått kontaktuppgifterna till dig.

Forskningshuvudman för projektet är Lunds universitet. Med forskningshuvudman menas den organisation som är ansvarig för projektet. Forskningen är godkänd av Etikprövningsmyndigheten, diarienummer för prövningen hos Etikprövningsmyndigheten är (dnr 2024-01379-01).

### Hur går projektet till?

Deltagare bjuds in till två workshoppar. Den första handlar om att resa eller inte resa med kollektivtrafik och den andra om vad som behövs för att det ska bli enklare att resa med kollektivtrafik. Oavsett hur du reser (med bil, buss, cykel, eller annat färdmedel) så kan du delta. Workshopparna kommer att hållas dagtid i en centralt belägen lokal i Malmö och varje tillfälle varar 2–3 timmar. Vi kommer att bjuda in 8–12 personer till respektive tillfälle.

Första tillfället inleds med en kort föreläsning och sedan diskuterar vi utifrån teman, som handlar om vardagens resor, hälsa och åtgärder som kan vara till hjälp vid resor i kollektivtrafik. Det finns inga svar som är rätt eller fel, utan alla svar är viktiga för oss. Vi kommer att göra ljudinspelningar av samtalen som stöd för vår analys, och dessa inspelningar kommer endast att användas inom ramen för Resecoachning-projektet. Det som krävs av dig som deltagare är att du vill prata om och dela med dig av dina erfarenheter. Du kommer också enskilt att tillfrågas om kön, ålder, eventuella funktionsnedsättningar och transportmedel du brukar resa med.

Inför första workshoppen är det bra om du funderar igenom en kollektivtrafikresa (buss, tåg eller färdtjänst) som du gör, vill göra, eller har gjort och vad du tänker kring denna. Inför den andra workshoppen får du gärna genomföra en bussresa och ta med dig erfarenheter av denna som input till samtalet, men detta är frivilligt.

## **Möjliga följder och risker med att delta i projektet**

Vi ser inte att det finns några risker för deltagarna i detta projekt. Om någon deltagare inte vill fullfölja workshopparna så går det bra att avbryta när som helst.

## **Vad händer med dina uppgifter?**

All information som du lämnar kommer att lagras i en särskild forskningsdatabas och behandlas så att obehöriga inte kan ta del av dem. Det som kommer fram i samtalen kommer att bearbetas och presenteras som forskningsresultat, vilket innebär att informationen kommer att kodas så att det inte är möjligt att urskilja enskilda personer. Kodnyckeln förvaras säkert, separat från övrig information. Ljudupptagningar kommer också att förvaras separat och inlåst i brand-klassat skåp vid Lunds universitet, otillgängligt för obehöriga. Publicering av forskningsresultat kommer att ske i aidentifierat skick. Forskningsmaterialet arkiveras enligt gällande regler och sparas i tio år.

Lunds universitet ansvarar för dina personuppgifter, vilka kommer att behandlas i enlighet med EU:s dataskyddsförordning (GDPR). Enligt EU:s dataskyddsförordning har du rätt att kostnadsfritt få ta del av de uppgifter om dig som hanteras i projektet, och vid behov få eventuella fel rättade. Du kan också begära att uppgifter om dig raderas samt att behandlingen av dina personuppgifter begränsas. Rätten till radering och till begränsning av behandling av personuppgifter gäller dock inte när uppgifterna är nödvändiga för den aktuella forskningen. Mer information om behandling av personuppgifter vid Lunds universitet hittar du på denna länk: <https://www.lu.se/start/behandling-av-personuppgifter-vid-lunds-universitet>.

Om du vill ta del av uppgifterna ska du kontakta Helena Svensson, Institutionen för Teknik och samhälle, LTH, Box 118, 221 00 Lund, [helena.svensson@tft.lth.se](mailto:helena.svensson@tft.lth.se), 0705099089. Om du är missnöjd med hur dina personuppgifter behandlas kan dataskyddsombud Sanja Hebib kontaktas. Hon nås på [dataskyddsombud@lu.se](mailto:dataskyddsombud@lu.se). Om du är missnöjd med hur dina personuppgifter behandlas har du rätt att ge in klagomål till Integritetsskyddsmyndigheten, som är tillsynsmyndighet.

## **Hur får du information om resultatet av projektet?**

Forskarna kommer att skicka ut forskningsrapporten som skrivs till de deltagare som så önskar. Deltagarna anmäler om de vill ha rapporten vid sista workshoppen. Deltagarna kan också kontakta forskningsansvarig om det finns några frågor eller ändrat önskemål, [helena.svensson@tft.lth.se](mailto:helena.svensson@tft.lth.se), tel. 0705099089.

**Försäkring och ersättning**

Att delta i projektet medför enligt vår bedömning ingen risk och universitetet har därför inte funnit det befogat att teckna någon särskild försäkring för detta ändamål. Ekonomisk ersättning utgår i form av presentkort i matvaruaffär med 500 kr, samt utlägg för resor.

**Deltagandet är frivilligt**

Ditt deltagande är frivilligt och du kan när som helst välja att avbryta deltagandet. Om du väljer att inte delta eller vill avbryta ditt deltagande behöver du inte uppge varför.

Om du vill avbryta ditt deltagande ska du kontakta den ansvariga för projektet (se nedan).

**Ansvarig för projektet**

Ansvarig för projektet är Helena Svensson, Institutionen för Teknik och samhälle, Box 118, 221 00 Lund, [helena.svensson@tft.lth.se](mailto:helena.svensson@tft.lth.se), tel. 0705099089.